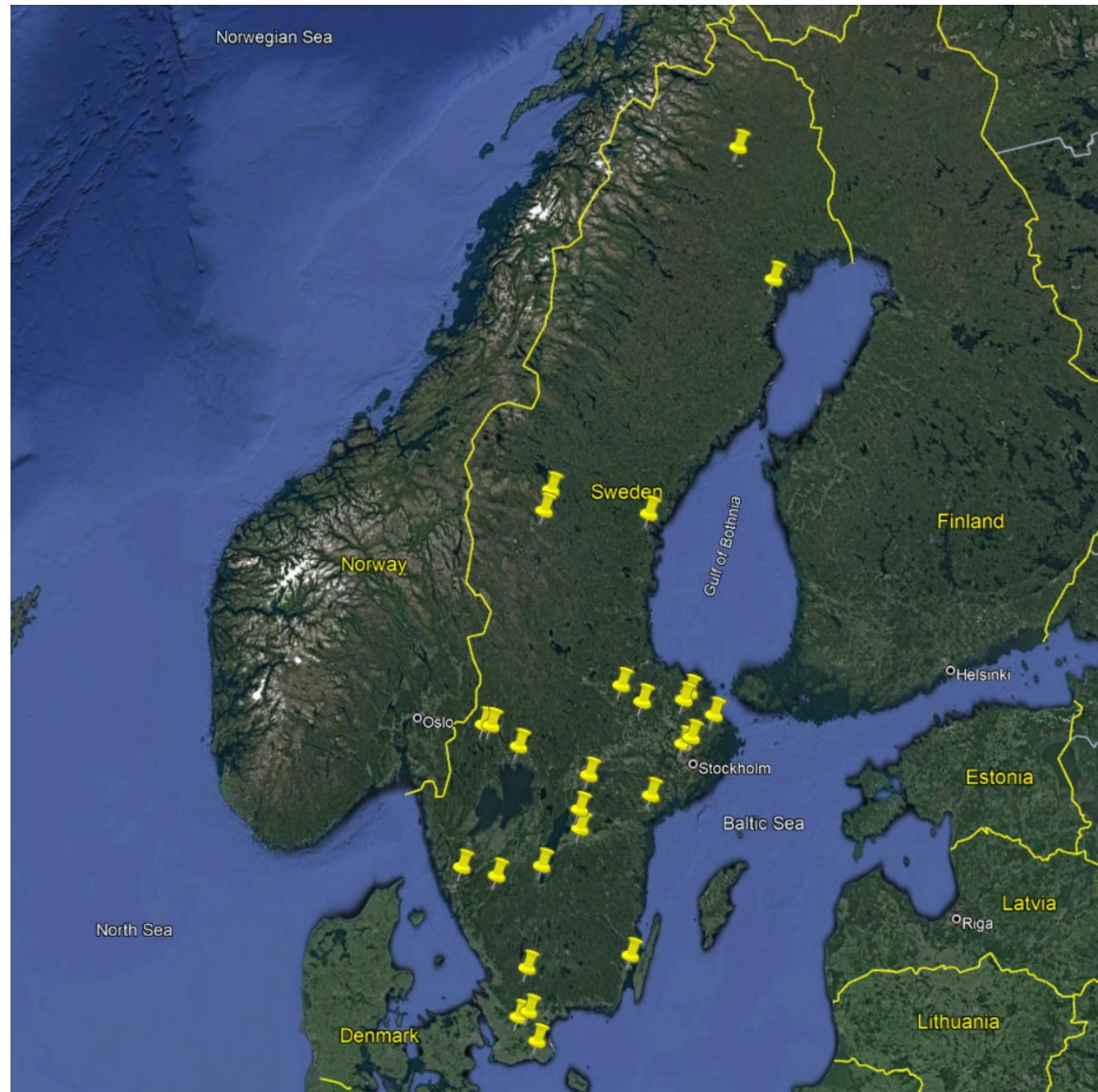


NCCs management of design build contracts
ERPUG 2022, Edinburgh





100m_means_lanes_3-4_rate-change_Tender-version_Censored.xlsx - Excel

File Home Insert Page Layout Formulas Data Review View Developer Help Tell me what you want to do


Clipboard Font Alignment Number Styles




J18 =PERCENTILE.EXC(J20:J378;S18/100)

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1				Omlopp			Simulation		2017		2018		2019		2020	
2							Maint l. [m]	94400		8200		10200		11100		3200
3				floor_mean:	2,49		Mean:		15,91	Maint level	14,07		11,50		8,43	
4	Means:	13,51	2,41	7,10	3,01		Percentile:	90	19,46		19,3	18,0	19,7	18,0	17,8	18,0
5	lopa_dist_mea	rut_mean 2016	(2016-2014)/2	Omlopp	# maint				Rut	Maint 0/1	Rut	Maint 0/1	Rut	Maint 0/1	Rut	Maint 0/1
6	40	8,02	1,03	15,6	1,28				9,05	0	10,07	0	11,10	0	12,13	0
7	140	13,16	2,02	7,9	2,53				15,18	0	17,20	0	19,22	1	4,00	0
8	240	15,58	2,44	6,6	3,05				18,02	1	4,00	0	6,44	0	8,88	0
9	340	15,72	2,40	6,7	3,00				18,12	1	4,00	0	6,40	0	8,80	0
10	440	16,54	2,57	6,2	3,21				19,11	1	4,00	0	6,57	0	9,14	0
11	540	17,94	2,68	6,0	3,35				20,62	1	4,00	0	6,68	0	9,36	0
12	641	16,86	2,61	6,1	3,26				19,47	1	4,00	0	6,61	0	9,22	0
13	741	16,82	2,59	6,2	3,24				19,41	1	4,00	0	6,59	0	9,18	0
14	841	16,96	2,74	5,8	3,43				19,70	1	4,00	0	6,74	0	9,48	0
15	941	18,04	2,90	5,5	3,63				20,94	1	4,00	0	6,90	0	9,80	0
16	1041	17,74	2,72	5,9	3,40				20,46	1	4,00	0	6,72	0	9,44	0
17	1142	15,7	2,35	6,8	2,94				18,05	1	4,00	0	6,35	0	8,70	0
18	1242	13,42	2,10	7,6	2,63				15,52	0	17,62	0	19,72	1	4,00	0
19	1342	14	2,14	7,5	2,68				16,14	0	18,28	1	4,00	0	6,14	0
20	1442	13,98	1,95	8,2	2,44				15,93	0	17,88	0	19,83	1	4,00	0
21	1542	11,68	1,07	15,0	1,34				12,75	0	13,82	0	14,89	0	15,96	0
22	1642	14,38	2,15	7,4	2,69				16,53	0	18,68	1	4,00	0	6,15	0
23	1743	14,92	2,22	7,2	2,78				17,14	0	19,36	1	4,00	0	6,22	0
24	1843	9,14	1,45	11,0	1,81				10,59	0	12,04	0	13,49	0	14,94	0
25	1943	10,82	1,72	9,3	2,15				12,54	0	14,26	0	15,98	0	17,70	0
26	2043	13	2,05	7,8	2,56				15,05	0	17,10	0	19,15	1	4,00	0




50 Mjölby - Motala < Undo > Redo Save Allow opposite direction ☰ 🔧

 50 Mjölby - Motala + Add chain + Add object

-  Main road, southbound
-  Main road, northbound
-  Adjacent roads

Other projects

Project information 

Opened for traffic
2013-10-01


Contact ⓘ


Inspections

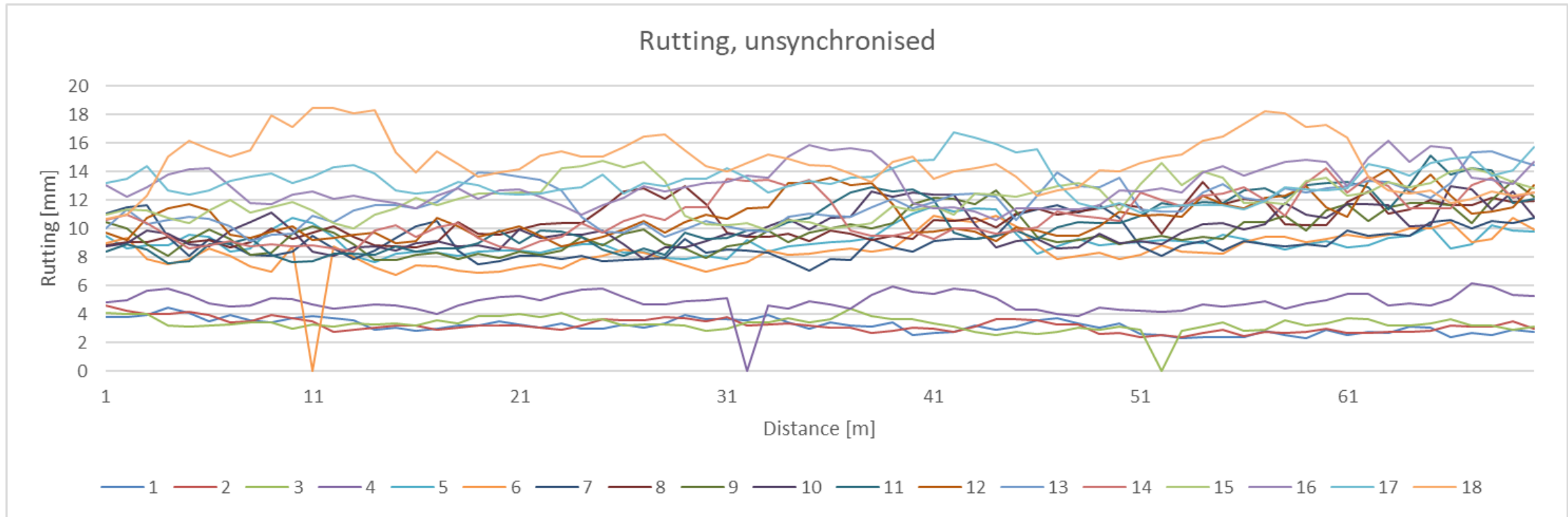
2016-10-01	3-årsmätning
2018-10-01	5-årsmätning
2021-10-01	8-årsmätning
2023-10-01	10-årsmätning
2025-10-01	12-årsmätning
2027-10-01	14-årsmätning
2029-10-01	16-årsmätning
2031-10-01	18-årsmätning
2033-10-01	Garantibesiktning

Comment
Status: Grön

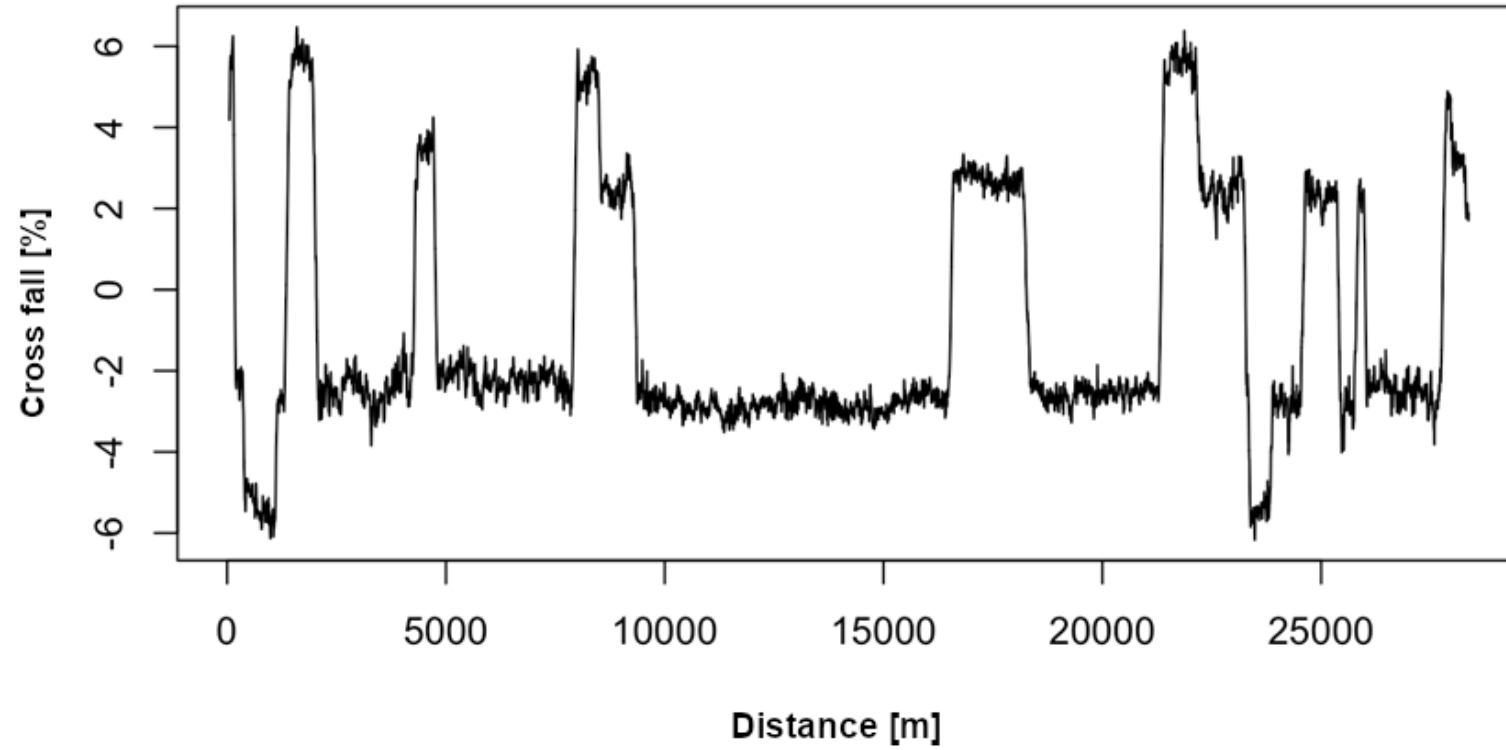
Attached documents

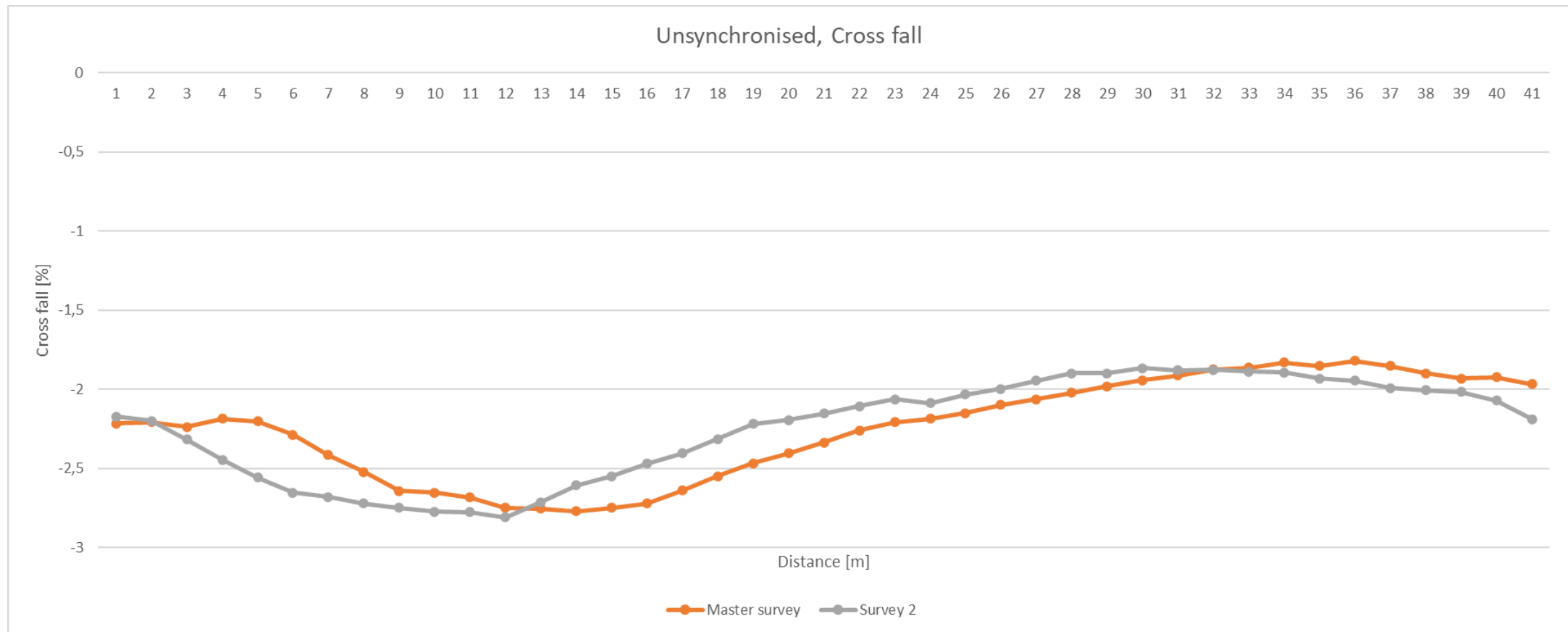
-  Jämnhetskrav.pdf



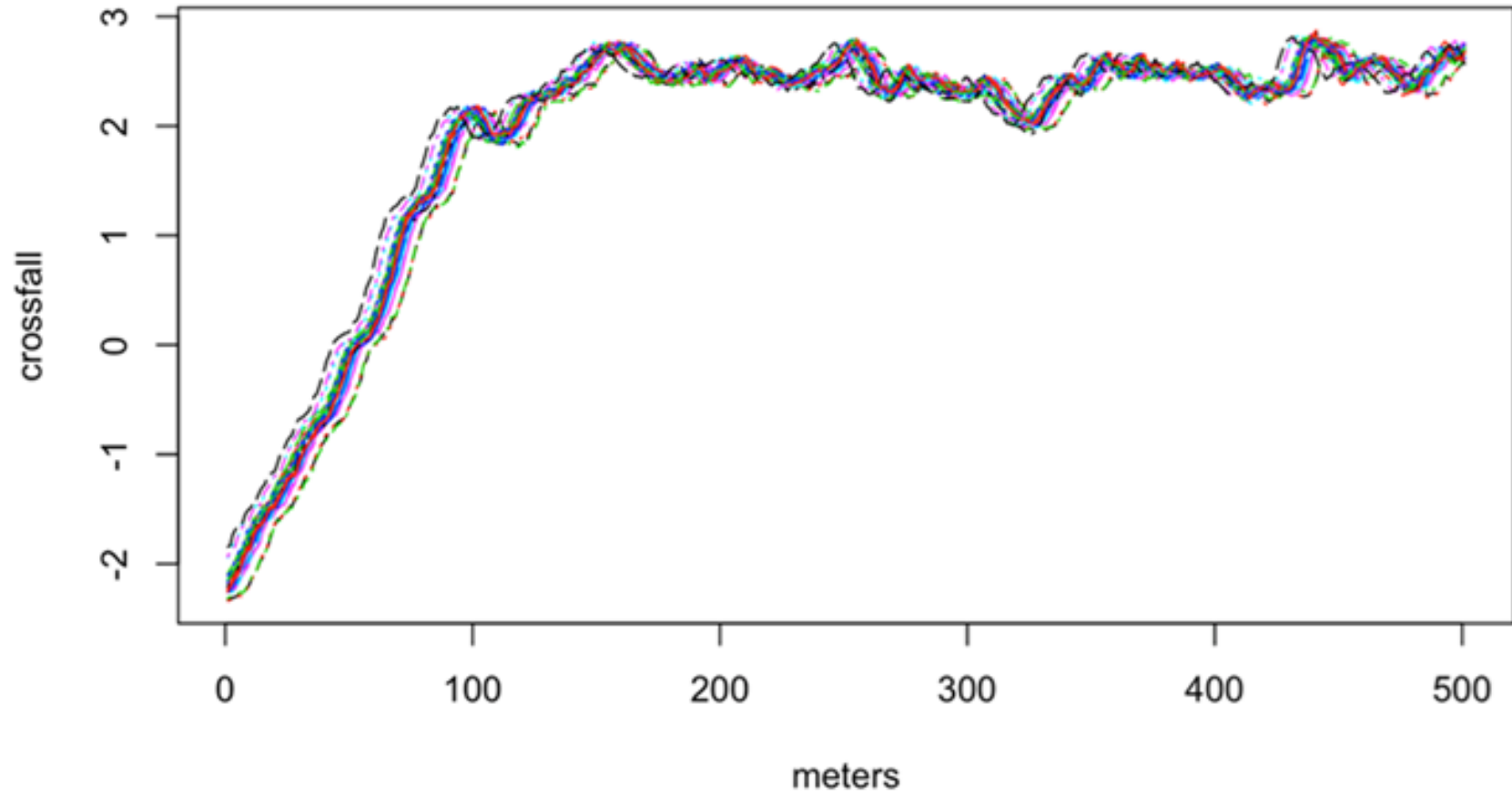


Cross fall

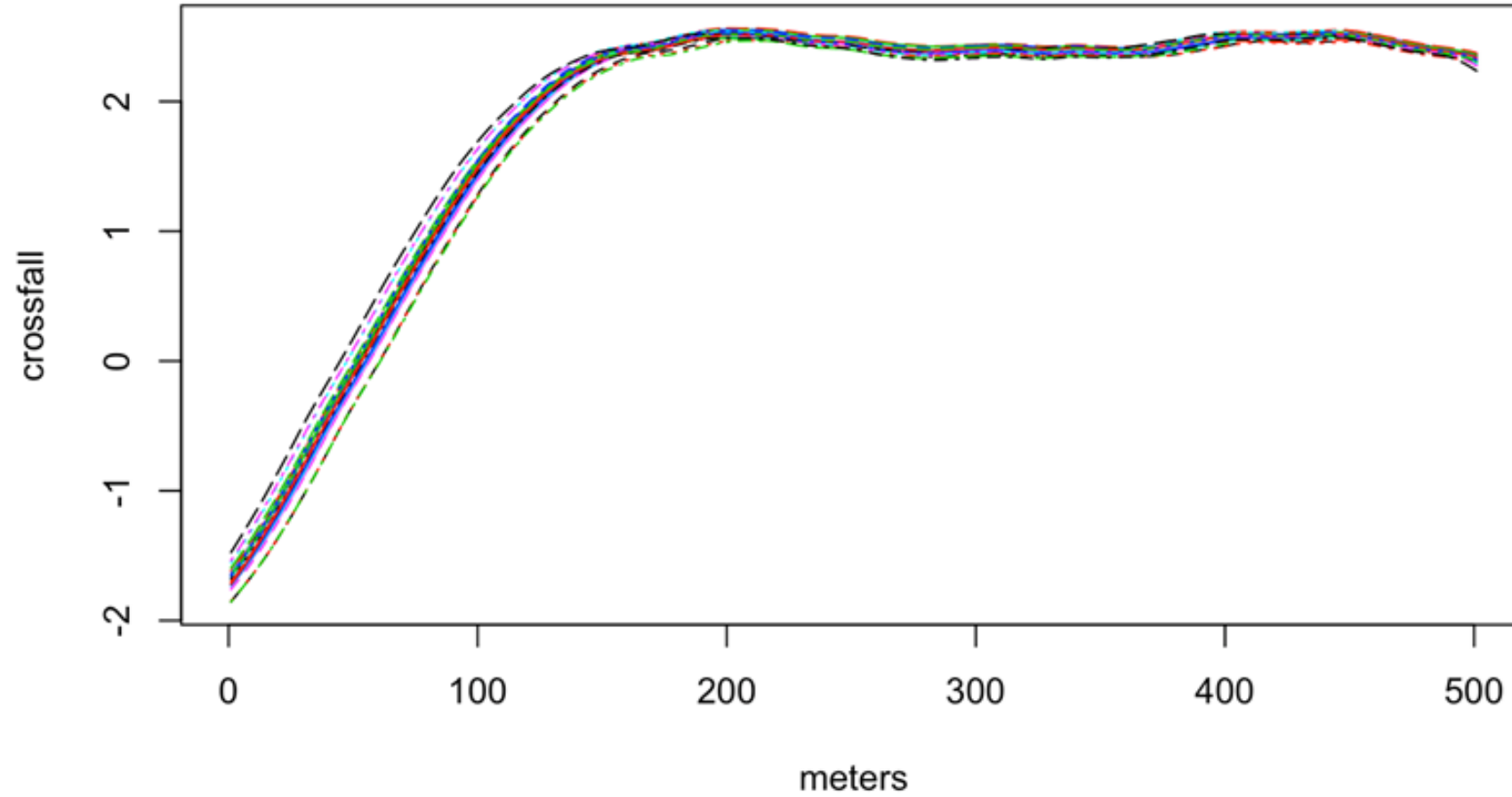




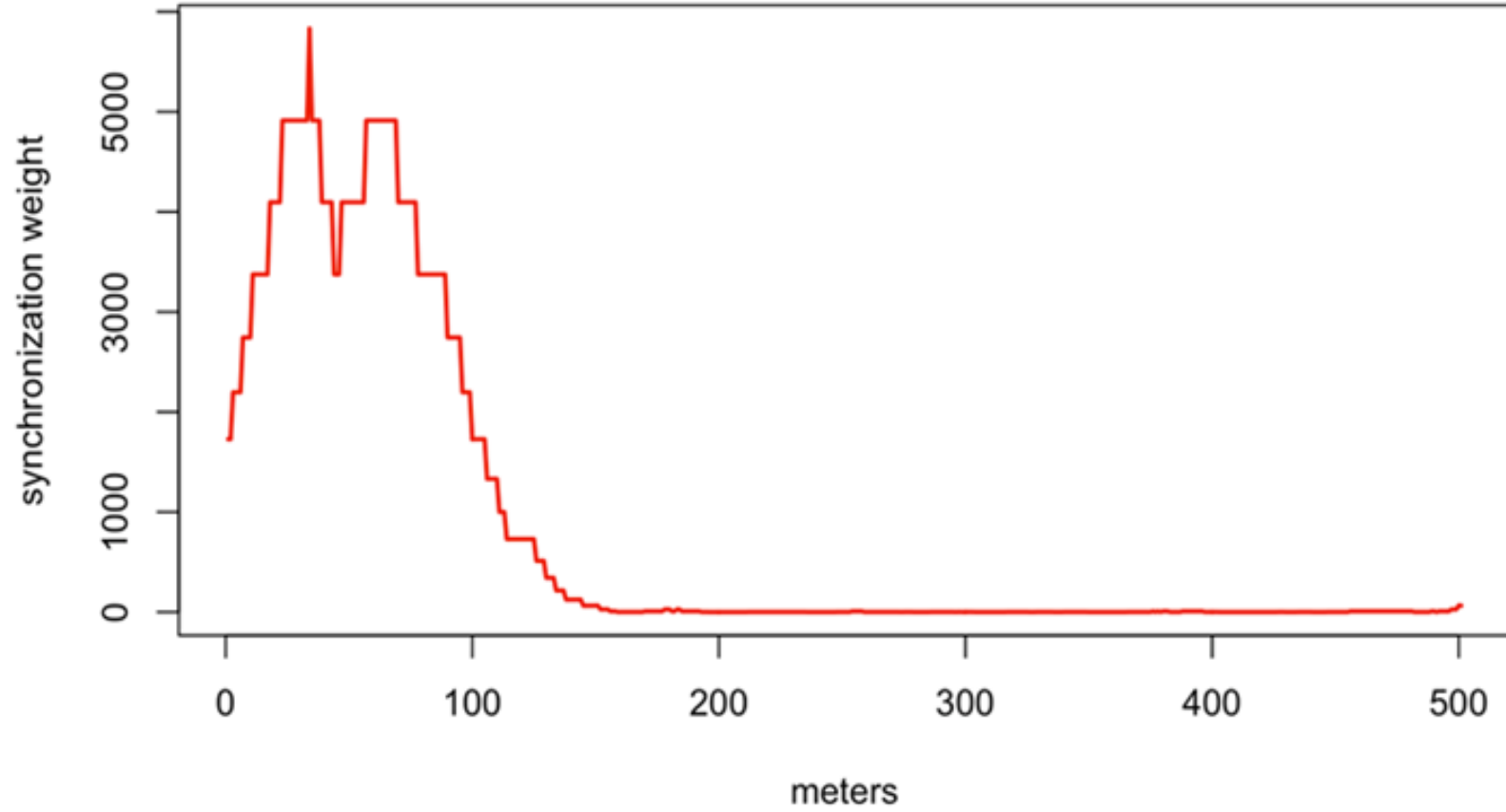
Hires before sync



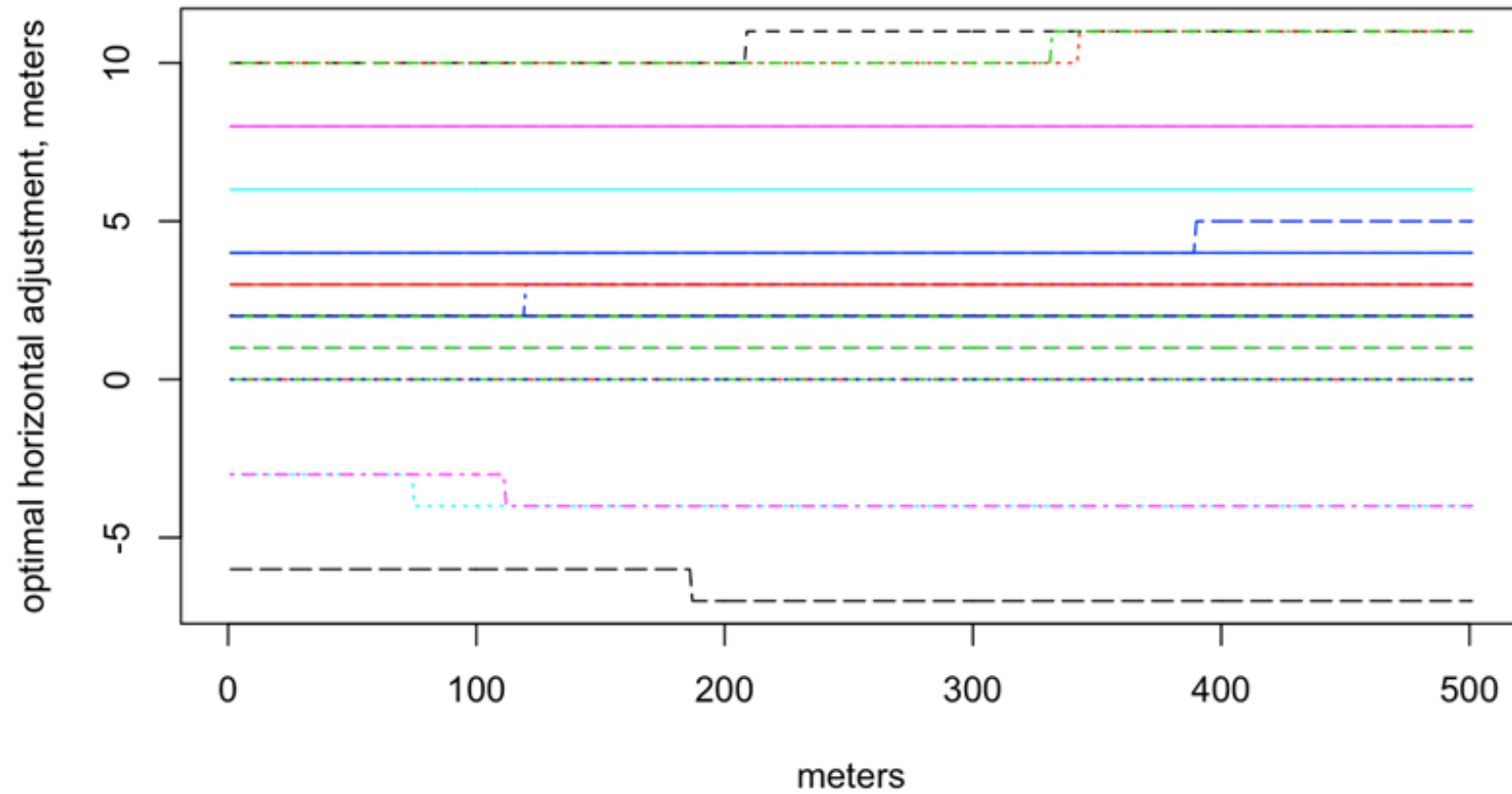
Sync process: smoothed data



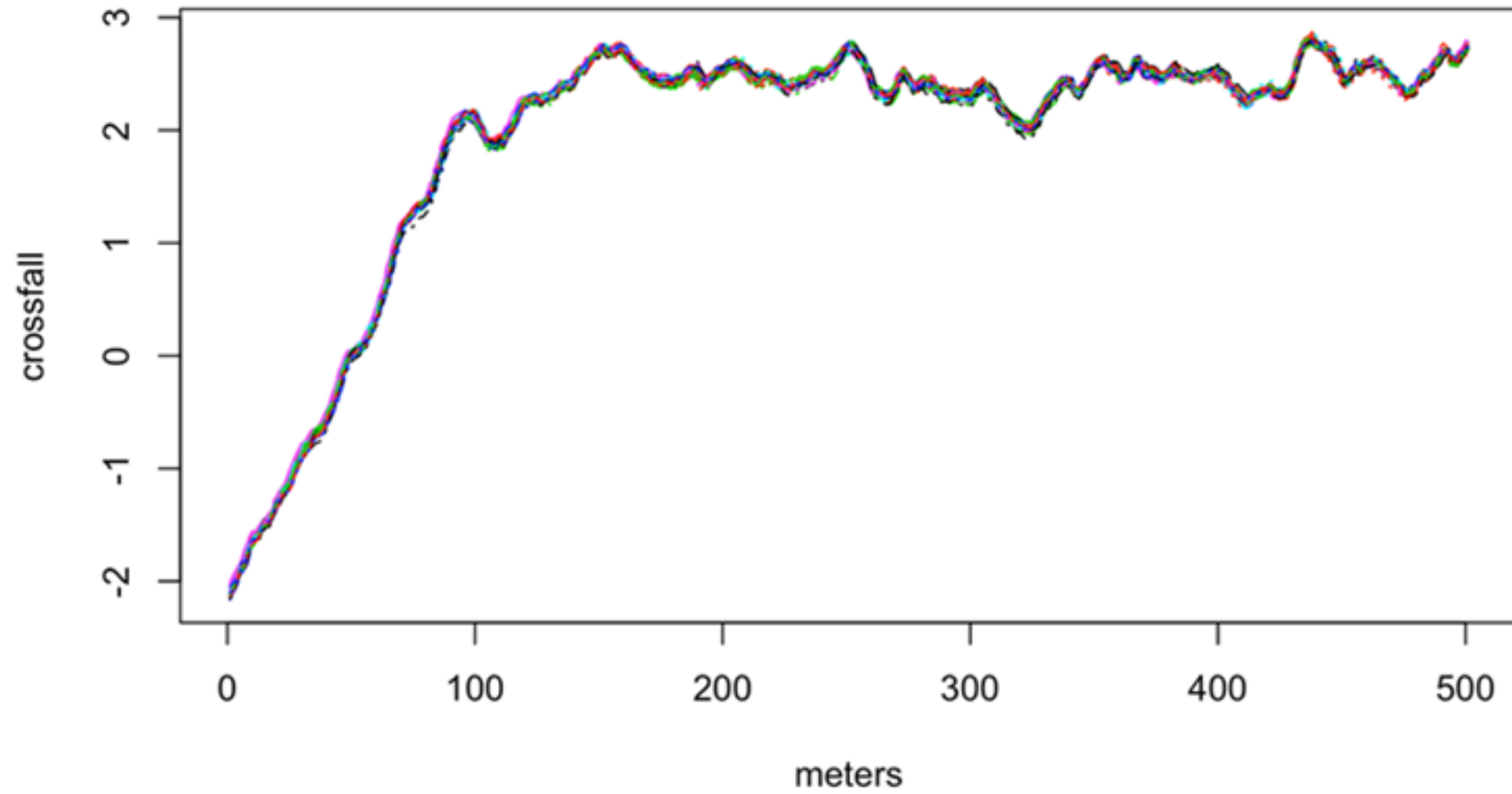
Sync process, weights

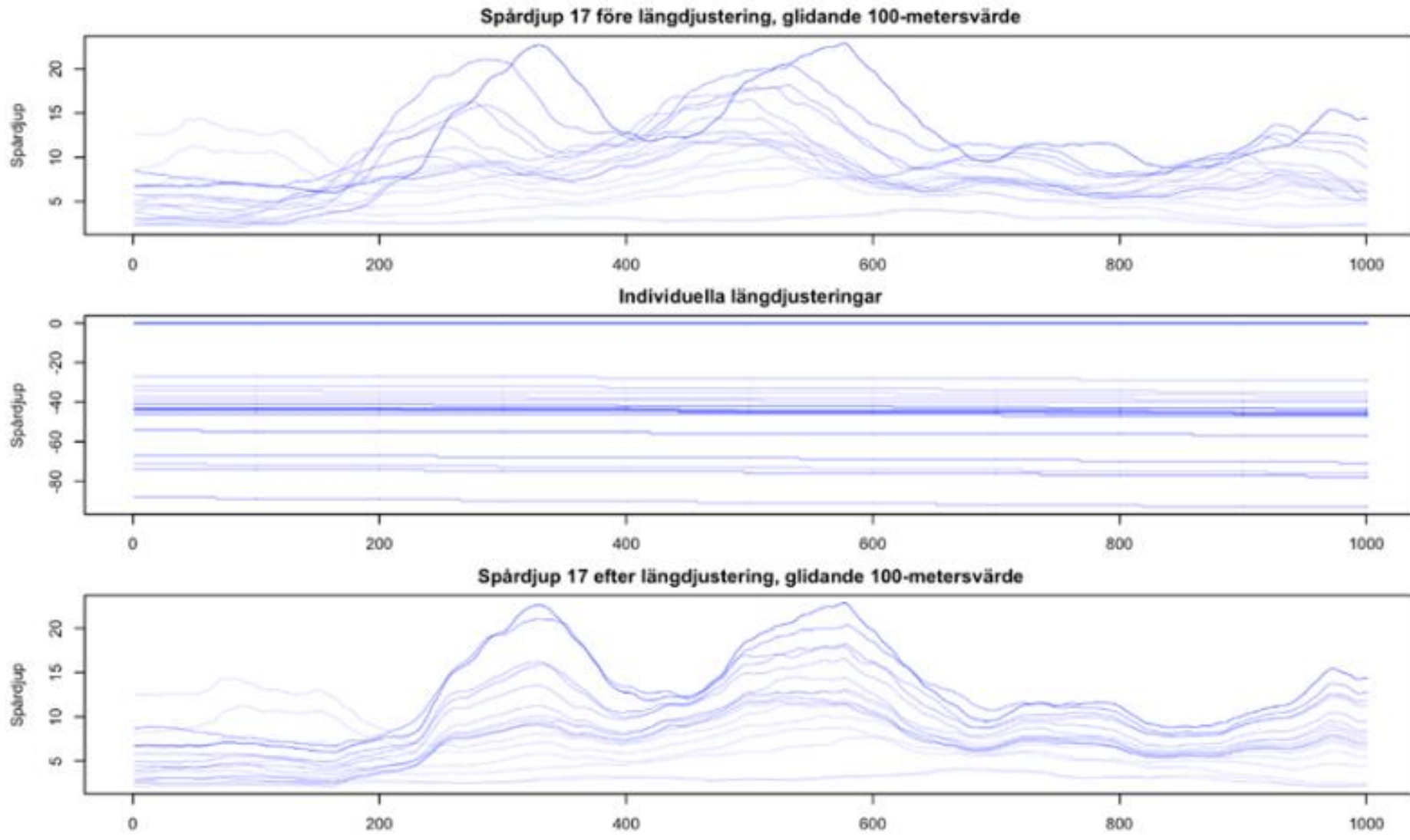


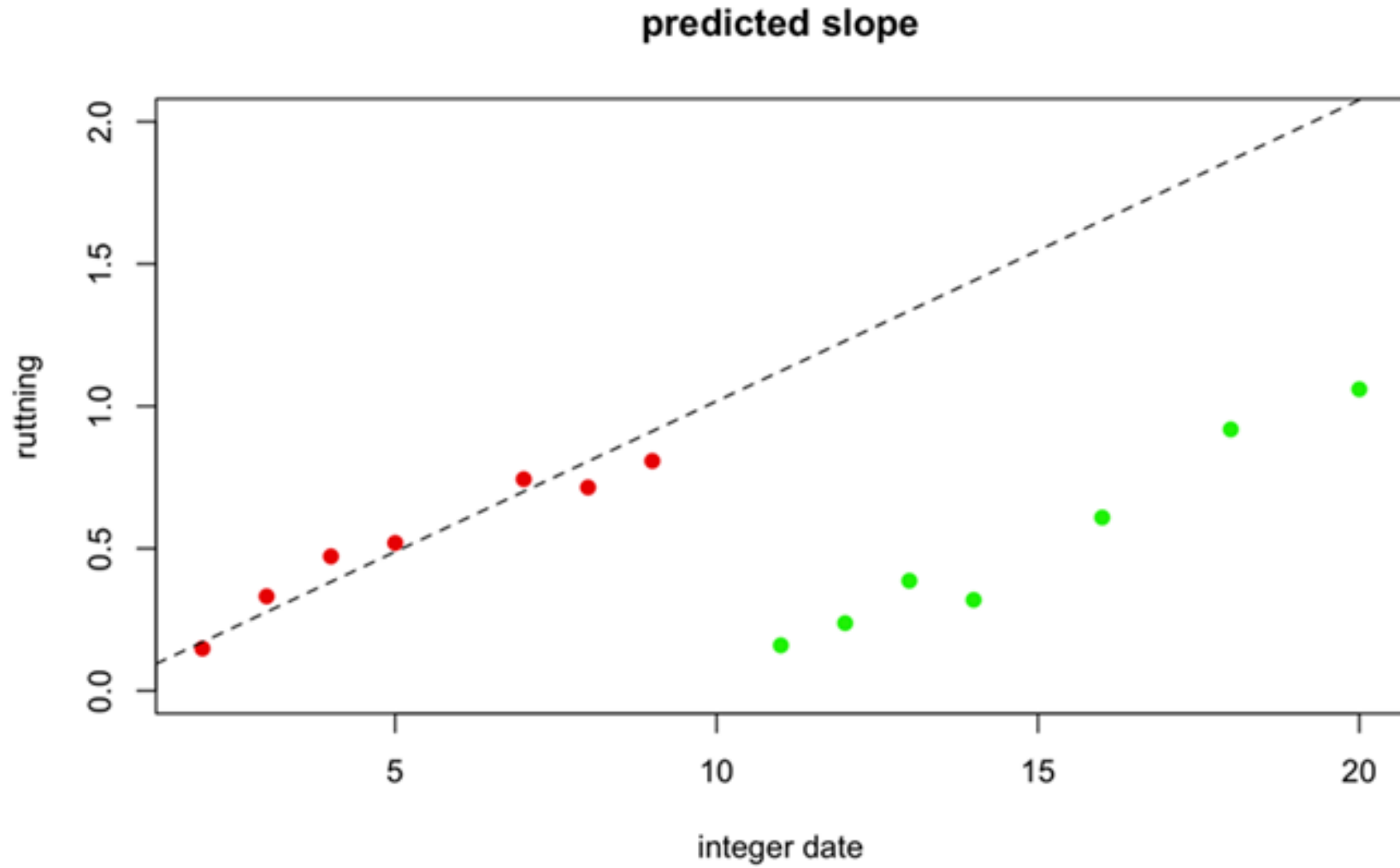
Adjustment matrix



Hires after sync









	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR
1		75		73			71			68			66			65			63			61			57				
47	2019	Ok	Åtgärdstyp	2020	Ok	Åtgärdstyp	2021	Ok	Åtgärdstyp	2022	Ok	Åtgärdstyp	2023	Ok	Åtgärdstyp	2024	Ok	Åtgärdstyp	2025	Ok	Åtgärdstyp	2026	Ok	Åtgärdstyp	2027	Ok	Åtgärdstyp		
48	9,8	0		9,9	0		10	0		10,1	0		10,2	0	1	10,3	0	10,4	0		10,5	0		10,6	0				
49	13,2	1		13,4	1		13,6	1		13,8	1		14	1	1	14,2	1	14,4	1		14,6	1		14,8	1				
50	13,3	1		13,5	1		13,7	1		13,9	1		14,1	1	1	14,3	1	14,5	1		14,7	1		14,9	1				
51	9,6	0	A	9,9	0		10,2	0		10,5	0		10,8	0	1	11,1	1	11,4	1		11,7	1		12	1				
52	9,9	0	B	10,2	0		10,5	0		10,8	0		11,1	1	1	11,4	1	11,7	1		12	1		12,3	1				
53	11,7	1	B	12	1		12,3	1		12,6	1		12,9	1	1	13,2	1	13,5	1		13,8	1		14,1	1				
54	11,7	1	C	12	1		12,3	1		12,6	1		12,9	1	1	13,2	1	13,5	1		13,8	1		14,1	1				
55	7,9	0		8,3	0		8,7	0		9,1	0		9,5	0	1	9,9	0	10,3	0		10,7	0		11,1	1				
56	9,2	0		9,6	0		10	0		10,4	0		10,8	0	1	11,2	1	11,6	1		12	1		12,4	1				
57	10,2	0		10,7	0		11,2	1		11,7	1		12,2	1	1	12,7	1	13,2	1		13,7	1		14,2	1				
58	11,1	1		11,6	1		12,1	1		12,6	1		13,1	1	1	13,6	1	14,1	1		14,6	1		15,1	1				
59	10,4	0		10,8	0		11,2	1		11,6	1		12	1	1	12,4	1	12,8	1		13,2	1		13,6	1				
60	7,2	0		7,5	0		7,8	0		8,1	0		8,4	0	1	8,7	0	9	0		9,3	0		9,6	0				
61	6,8	0		7	0		7,2	0		7,4	0		7,6	0	1	7,8	0	8	0		8,2	0		8,4	0				
62	6,3	0		6,5	0		6,7	0		6,9	0		7,1	0	1	7,3	0	7,5	0		7,7	0		7,9	0				
63	6,6	0		6,8	0		7	0		7,2	0		7,4	0	1	7,6	0	7,8	0		8	0		8,2	0				
64	5,5	0		5,7	0		5,9	0		6,1	0		6,3	0	1	6,5	0	6,7	0		6,9	0		7,1	0				
65	5,4	0		5,6	0		5,8	0		6	0		6,2	0	1	6,4	0	6,6	0		6,8	0		7	0				
66	5	0		5,1	0		5,2	0		5,3	0		5,4	0	1	5,5	0	5,6	0		5,7	0		5,8	0				
67	6,9	0		7	0		7,1	0		7,2	0		7,3	0	1	7,4	0	7,5	0		7,6	0		7,7	0				
68	6,3	0		6,4	0		6,5	0		6,6	0		6,7	0	1	6,8	0	6,9	0		7	0		7,1	0				
69	4,6	0		4,7	0		4,8	0		4,9	0		5	0	1	5,1	0	5,2	0		5,3	0		5,4	0				
70	4,8	0		4,9	0		5	0		5,1	0		5,2	0	1	5,3	0	5,4	0		5,5	0		5,6	0				
71	6,3	0		6,4	0		6,5	0		6,6	0		6,7	0	1	6,8	0	6,9	0		7	0		7,1	0				
72	7	0		7,2	0		7,4	0		7,6	0		7,8	0	1	8	0	8,2	0		8,4	0		8,6	0				
73	8	0		8,2	0		8,4	0		8,6	0		8,8	0	1	9	0	9,2	0		9,4	0		9,6	0				
74	12,7	1		12,9	1		13,1	1		13,3	1		13,5	1	1	13,7	1	13,9	1		14,1	1		14,3	1				
75	10,1	0		10,2	0		10,3	0		10,4	0		10,5	0	1	10,6	0	10,7	0		10,8	0		10,9	0				
76	8,2	0		8,3	0		8,4	0		8,5	0		8,6	0	1	8,7	0	8,8	0		8,9	0		9	0				
77	7,4	0		7,5	0		7,6	0		7,7	0		7,8	0	1	7,9	0	8	0		8,1	0		8,2	0				
78	6,7	0		6,9	0		7,1	0		7,3	0		7,5	0	1	7,7	0	7,9	0		8,1	0		8,3	0				
79	7,2	0		7,4	0		7,6	0		7,8	0		8	0	1	8,2	0	8,4	0		8,6	0		8,8	0				

Beräkning av sträcka att asfaltera

År

Åtgärdstyp

Optimera för

Restlevnadstid (år)

Åtgärds längd (m)

Antal fönster

Godkända sektioner (%)

Slå ihop åtgärdssträckor om det skiljer högst (m)

Asfaltera ej ytor mellan åtgärdssträckor om medelspår är under (mm)

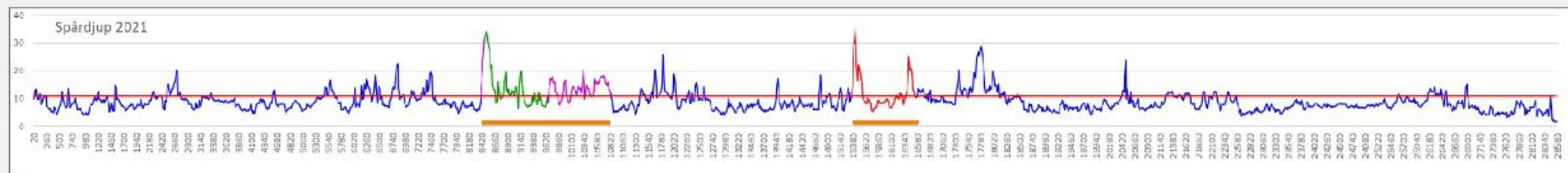
Åtgärda intilliggande stäckor om spårjupet är större än (mm)

Simulera

Läs in annat år

Nollställ simulering

Stäng



Åtgärdssträckor

